



Massnahmenplan

Gesamtverkehrskonzept Greifensee

Legende

Netzverbesserung

- ↔ neue Fusswegverbindung
- ↔ neue Radwegverbindung
- ↔ neue Querung/Optimierung Querung für Fussverkehr
- ↔ neue Querung/Optimierung Querung für Radverkehr
- ⊙ ⊙ neue/bestehende Bushaltestelle

Temporegime

- ⊙ 60 ⊙ 50 Beschränkung 60 / 50 km/h
- ⊙ 30 Tempo 30 Zone
- Begegnungszone (Tempo 20)

Betrieb und Gestaltung

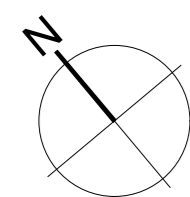
- Umbau Knoten
- ▨ Strassenraumgestaltung (Betriebs- und Gestaltungs-konzept)
- Platzgestaltung (Dorfplatz; Option)
- Durchfahrtsperre (Senkpoller)
- Beleuchtung verbessern
- Ortseingangsgestaltung
- ● ● ● Baumreihe
- Ⓜ zusätzlicher Standort Mobility

Weitere Information

- ▨ Bauliche Entwicklungsflächen
- ▨ Gewässer
- ▨ Wald
- ▨ Wichtige Ziele
- Gemeindegrenze

- Netzplanung
- Bus
- Temporegime
- Betrieb und Gestaltung
- Parkierung
- Mobilitätsmanagement
- FRQ1 Kurzbezeichnung der Massnahme gemäss Bericht

Mst. 1 : 3'000
0 60 120 m



Büro für Verkehrsplanung
Prof. Dipl.-Ing. Klaus Zweibrücken
Laufferweg 7, CH-8006 Zürich
Tel: 044 364 39 81
zweibruecken@bluewin.ch

Planbearbeitung:
Florian Weibel, Stefanie Bregenzer
15. Mai 2021

